

# **TUR / LANGTURSREGLEMENT**

## **for Marstal Sejlklub Roafdeling**

**Revision 0.1 maj 2009**

### **§ 1 – TUR / LANGTURSREGLEMENT**

1. Dette reglement er gældende for Marstal Sejlklub Roafdeling.
2. Langture planlægges af roudvalget (den langtursansvarlige) i samarbejde med en langtursstyrmand (godkendt af DFfR). Langturen skal godkendes af Roafdelingens langtursansvarlige.
3. Reglementet skal være opslået i bådehuset.

### **§ 2 - DEFINITION AF LANGTURE**

1. Enhver tur, der går ud over det daglige roområde, er en langtur.
2. Det daglige roområde fastlægges af sejlklubbens bestyrelse i samarbejde med roudvalget.
  - 2.1. Det daglige roområde omfatter vandarealet begrænset af linjen mellem punkterne 1 – 6 angivet i "bilag A – Dagligt roområde" (side 3).
3. DFfR har bemyndigelse til at ændre grænserne for det daglige roområde.

### **§ 3 - GENERELLE KRAV**

1. Sejlklubben skal gennem uddannelse af sine ro-medlemmer sikre et højt sikkerhedsniveau.
2. Enhver deltager i ture (såvel i dagligt roområde som langtur) skal over for roafdelingens formand have bevist, at han/hun kan svømme mindst 300 m uden hvil og kan træde vande.
3. Desuden skal enhver deltager i ture (såvel i dagligt roområde som langtur) over for klubbens bestyrelse (eller bestyrelsens repræsentant) vise, at han/hun kan iføre sig en traditionel svømme-/rednings-vest i vandet. Roere, som for første gang benytter oppustelig redningsvest, skal prøve at iføre sig vesten på land og i båden, samt sætte sig ind i vestens brug og funktion.
4. Enhver båd skal være bemandedet med det antal roere, den er konstrueret til, der må ikke medtages passagerer, og båden må ikke overbelastes.
5. Sejlføring er forbudt.
6. Roafdelingens formand har ansvaret for, at bådens fører har Korttursstyrmandsret for ture i det daglige roområde og langtursstyrmandsret på langture.
7. Korttursstyrmandsret tildeles af roudvalget efter indstilling fra klubbens roinstruktør. På samme måde kan langtursstyrmandsretten kun tildeles erfarne roere, der har gennemgået et langtursstyrmandskursus afholdt efter DFfRs retningslinier.
8. Bådens fører er til enhver tid ansvarlig for, at gældende regler herunder søloven og søvejsreglerne overholdes.

# **TUR / LANGTURSREGLEMENT**

## **for Marstal Sejlklub Roafdeling**

**Revision 0.1 maj 2009**

### **§ 4 - TURENS AFVIKLING**

1. En båd, der er på tur / langtur, skal følge kystlinien, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.
2. Bådens fører har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter førerens skøn er forsvarlig.
3. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sunde og fjorde, hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Dog må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km. Sådanne overfarter må kun finde sted efter at bådens fører har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens fører har fortsat det fulde ansvar.
4. Roning bør foregå ved max. vindstyrke 4 = ca. 8m/sek.

### **§ 5 - MATERIEL**

1. Sejlklubbens bestyrelse har overfor myndighederne ansvaret for, at tur- og langtursbåde er sødygtige og typegodkendte af DFfR, samt at det øvrige materiel og sikkerhedsudstyr er i forsvarlig stand.
2. Tur- og langtursbåde skal altid være forsynet med minimum et øsekar, bådshage, fangliner for og agter og signalhorn. Desuden til hver person en vest (for langturs vedkommende en redningsvest) - typegodkendt af en relevant myndighed inden for EU.
3. Kravet om typegodkendelse af langtursbåde bortfalder i danske indsøer og i å-systemer.
4. Enhver langtur i udlandet kan roes i både, der benyttes i det pågældende land.

### **§ 6 - KLUBBENS ANSVAR**

1. Sejlklubben er over for DFfR ansvarlig for håndhævelsen af nærværende reglement.
2. Såfremt et medlem af roafdelingen væsentligt overtræder DFfRs eller klubbens eget tur / langtursreglement, indberettes sagen gennem kredsbestyrelsen til DFfRs hovedbestyrelse. Medlemmet udelukkes fra deltagelse i roning, indtil sagen er afgjort.

### **§ 7 - DISPENSATION**

1. DFfRs hovedbestyrelse kan efter indstilling fra Motions- og turudvalget dispensere fra nærværende reglement.
2. Dispensation i henhold til foranstående bestemmelse tager hverken ansvar fra bådens fører eller klubbens bestyrelse.

# TUR / LANGTURSREGLEMENT

for  
Marstal Sejlklub Roafdeling

Revision 0.1 maj 2009

