BALLONEN

MEDLEMSBLAD FOR MARSTAL SEJLKLUB

«Reliance « Overalt-vinder Ærø Rundt 2016.
Sejlet af familien Hansen: Svend, John og Cesilie.

NR. 2
32. ÅRGANG
JULI - 2016

Indhold:

Formanden har ordet	side 3	Tur gennem Gøta-kanalen	side 11
En forårsdag på bådpladsen	side 7	Ærø Rundt 2016	side 14
TIL SØS – ny restaurant	side 7	Sejlads i København	side 17
Pinsetur 2016	side 8	Optimist Ballonen	side 18
2 forlis i samme weekend	side 9	Ro Ballonen	side 21
		Stafetten	side 25

BOLIGTEXTILER • GARDINER
KANSAS BEKLÆDNING • DAME- OG HERRETØJ

CHR. H.
v/ Hanne Kroman
MARSTAL - TLF. 62 53 10 60

ÆRØ BRAND
Forsikring as.
Statene 12, Ærøskøbing, tlf. 62 52 28 29

Øens VVS Ærø A/S
✓ VVS ✓ Ventilation
✓ Blik, tag, facade ✓ Brændeovne
✓ Kloakering ✓ Solvarme
Vi udfører også totalentrepriser

Ærøskøbing 62 52 24 90
Marstal 20 13 72 40
København 21 63 71 78
oens@vvsaeroe.dk
www.oensvvsaeroe.dk

LET • KØB
Mejerigårdens Købmandshandel
– stedet, hvor man handler!
- *Mejeriprodukter*
- *Kolonialvarer*
- *Øl, vand, vin og spiritus*
- *Stort udvalg i ost*

Kom og se vore mange tilbud og gør et godt og fordelagtigt køb!

Vestergade 30 C - Marstal
Tlf. 62 53 15 66/Fax 62 53 20 49

vasker · ruller · renser · måtteservice
for erhverv og private
Vestergade 30 B
5960 Marstal
Tlf. 62 53 10 02
oe-vask@mail.dk
Ø-Vask ApS
Øens Vaskeri

MARSTAL SEJLKLUB

Bådevogne, stativer og trailere

på Sejlklubbens landbådeplads skal være mærket med bådens og ejerens navn, adresse og telefonnummer inden **1. aug. 2016.**

Master, bomme og andet grej som opbevares i Sejlklubbens mastehus/telt skal være mærket med bådens og ejerens navn, adresse og telefonnummer. Hvis master eller bomme ikke er mærket inden **1. aug.,** vil de blive lagt udenfor masteteltet. Dette af hensyn til trængsel på hylderne, hvor en del ældre umærket grej fylder godt op.

NYT NAVN TIL BÅDEN

eller

- **Streamer til Bilen**
- **Firmanavn / Logo, til butiksruden**
- **Husnummer**
- **Navn på Postkassen**
- **Tryk på T-Shirts mm.**

MANGE FARVER AT VÆLGE MELLEM

Det er billigere end du tror !

Team PRO
☏ +45 2636 7000
✉ akl@teampro.dk
Alan Larsen Hvidtfeldtsgade 7, 5960 Marstal

Cafe & Bar
KONGENSGADE 34
Marstal • Tlf. 62 53 37 34
Kom forbi hjørnet i Marstal og prøv weekendens drink, kr. 25,- / hver fredag & lørdag fra kl. 22-24.
Online bordbestilling:
www.kongensgade34.dk

BALLONEN

Officielt medlemsblad for Marstal Sejlklub.
Udkommer marts, juni. oktober.

Oplag:
Ca. 500 eksemplarer.
Udsendes til medlemmer, andre klubber, annoncører m.fl.

Tryk:
Mark & Storm Grafisk A/S, Marstal.

Annoncer:
Henvendelse fra annoncører vedr. ændringer, opsigelser o.lign. kan ske hele året til bladets redaktion. Dog senest 1. december hvert år, hvis ændringen skal have virkning i den kommende årgang.

Redaktører:
Susanne Pilegaard, tlf. 62 53 32 33 / 20 41 32 54.
Anna Høj, tlf. 29 35 44 04.
ballonen@outlook.dk

Marstal Sejlklub

www.marstalsejlklub.dk

BESTYRELSEN 2016

Formand (Ro-afdelingen):
Leif Østlund, Snaregade 2, 5960 Marstal, tlf 62 53 33 44 / 20 99 93 50. leif.oestlund.marstal@gmail.com

Næstformand:
Lasse Kjærgaard, Strandstræde 9, 5960 Marstal, tlf. 40 24 50 64. lasse.kjaergaard@pc.dk

Kasserer:
Jens Lindholm, Møllergade 1, Marstal, tlf. 20 47 04 38. jens.lindholm@mail.dk

Sekretær:
Steffen Bach, Brøndstræde 7, 5960 Marstal, tlf. 62 53 37 57 / 20 85 88 55. steffen_b@mail.dk

Øvrige bestyrelse:
Kjeld Henriksen, tlf. 62 53 28 28,
Sonnich Sonnichsen, tlf. 21 22 26 29.
Torben Kyhl, tlf. 40 36 46 20.
Henning Bager, tlf. 22 34 13 12

Suppleanter:
Lars Madsen og Jesper Christensen.

Revision:
Evan Søndergaard, Helmuth Andersen.

Udvalg:

Optimist- og juniorudvalg:
Asger Rabølle, tlf. 23 23 02 04, asger.r@hotmail.com
Emil G. Hansen, tlf. 53 35 93 10, eg@hmi.dk
Rasmus Kristensen, tlf. 42 77 24 75, rasmus-kristensen@hotmail.com
Lars Jepsen, tlf. 21 21 11 08, jepsenlars@mail.dk
Leif Møller Madsen, tlf. 21 49 59 19, lmmadsen@tdcspace.dk
Leif Østlund, tlf. 20 99 93 50, leif.oestlund.marstal@gmail.com

Sejladsudvalg:
Torben Kyhl, Havnegade 26, 5960 Marstal, tlf. 40 36 46 20. torbenkyhl@gmail.com
Svend Hansen, Laurits Nielsen, Erik Jørs, Mogens Madsen.

Roudvalg:
Leif Østlund, Snaregade 2, 5960 Marstal, tlf. 62 53 33 44 / 20 99 93 50. leif.oestlund.marstal@gmail.com
Lone Foght, Winnie Christiansen, Torben Bjørn Christiansen, Poul Haase, Torben Bundgaard, Torben Kyhl, Ib Rasmussen

Klubhusudvalg:
Kjeld Henriksen, Græsvængevej 55, 5960 Marstal, tlf. 62 53 28 28 / 42 15 10 19. kjeldhenriksen@live.dk
Henning Boye, Lars Madsen, Per »Maler« Andersen.

Festudvalg:
Laila Eriksen, tlf. 62 53 19 56, Anne Stjernholm, Joan Meirum, Helle Andersen.

Kran / Pladsudvalg:
Sonnich Sonnichsen Møllevejen 24, 5960 Marstal, tlf. 21 22 26 29. s.sonnichsen@jubii.dk
Laurits Nielsen, Bjarne Nielsen, Lars Madsen, Niels Erik Kjøller Pedersen.

Klubmåler:
Laurits Nielsen, tlf. 62 53 14 04.

Medlemsblad:
Anna Høj, tlf. 29 35 44 04, Susanne Pilegaard, tlf. 62 53 32 33. ballonen@outlook.dk – udbringning Torben Bundgaard.

Parkudvalg:
Ledigt.

Hjemmeside:
Torben Bundgaard, tlf. 73 62 21 01.torben@bundgaard.be

Marstal Sejlklub:
Havnepladsen 32-34, 5960 Marstal, klubhus tlf. 62 53 34 41.

Udlejning:
Hanne Lindholm, Møllergade 1, 5960 Marstal, tlf. 21 72 74 55.

LEDEREN – JULI 2016

Formanden har ordet

Af Leif Østlund

3 måneder er gået siden sejlklubbens nye bestyrelse kom igang med opgaverne og set i bakspejlet, har vi fået et velfungerende team, der løser opgaver og har et godt samarbejde på tværs af de forskellige udvalg. Forud for standerhejsningen den 10. april havde vi en oprydningsdag, hvor et par og tyve frivillige var mødt frem og med skuffejern, hakkejern, river og knofedt, blev de udendørs arealer sat i stand og i de indendørs lokaler i sejlklubben og i roafdelingen blev der gjort rent og pudset vinduer. Laila sørgede for varme pølser med brød om lørdagen og efter standerhejsningen var der dækket op med sild, rullepølse, spegepølse, karrysalat og løgsalat. Lækkert og godt. Vandrepokalen blev uddelt til den »gamle« formand Lars Kjeldgaard.

Den sidste uge i april blev en travl uge med arrangementer næsten hver dag. Om tirsdagen blev der holdt en gennemgang af vores hjertestarter af instruktør Kevin Nielsen, fra »Kunsten at redde liv«. Næsten 30 deltagere, medlemmer og sponsorer, var mødt frem til gennemgangen. Hjertestarteren er tilgængelig 7x24 timer. Om onsdagen blev der holdt opstartmøde for aftenkapsejladserne med tilmelding og efterfølgende spisning af lasagne og salater. 15-16 sejlbåde blev tilmeldt og dommerbåden bliver hovedsagelig Finn Jakobsens Ballad, med Allan Vestergaards og Tommys som reservebåde. Svend Vølund, Peer Borge og Torben Kyhl hjælper til på dommerbåden.

Om torsdagen holdt vi åbent hus for optimist- og ungdomssejlere. 6-8 intresserede unge mennesker og en del forældre var mødt og fik hilst på de unge instruktører. Rasmus, Emil, Asger og Jesper har på en fantastisk måde fået gang i jollerne og instruerer de unge mennesker på en entusiastisk og positiv måde, der giver stor respekt fra min og bestyrelsens side. Lars Jepsen og Leif Møller Madsen har desuden været så venlige at assistere og dele med sig af deres mangeårige erfaring til både de unge sejlere og instruktørerne. Der er nu tilmeldt 16 unge og sidste torsdag blev der holdt en særlig instruktionsdag for forældre, hvor 6 deltagere fik lov at prøve vores piratjol-

DEADLINE for BALLONEN nr. 3, 2016 er: 1. OKTOBER 2016

ler og fevajollen. En truende fiasko er vendt til en overraskende og smuk succes!

Ugen blev afsluttet med et åbent hus arrangement i ro-afdelingen, hvor 9 nye roere meldte deres interesse og som traditionen byder blev budt på kaffe og kager sammen med de gamle roere.

Pinseturen til Rudkøbing blev arrangeret med Henrik Henriksen som tovholder. 10-12 deltagende både fra Marstal trodsede det lidt kølige pinsevejr.

Skibskisten

Der er en sektion af den gamle flydebro tilbage, som vi havde tænkt at benytte f.eks. i forbindelse med kaproning og skift af besætninger. Men sidste år har vi med stor fordel lagt kaproningsbanen i det lille hav eller på taget. Derfor kan vi nu tilbyde den sidste sektion til en af jer, der kan finde plads og formål til denne sektion af flydebroen. Den ligger i den nordre del af optagningsrampen.

Kontakt Leif Østlund, tlf. 20 99 93 50 og giv et bud.

Kranfolkene har som sædvanlig været flittige hver onsdag og lørdag her i foråret. Kranen blev certificeret af Fyns Kran og de nye længere løfteåg er også godkendte.

Der er afholdt nogle møder med havnemester Christian Ørndrup vedr. forbedringer af ophaleranlæg rundt Sejlklubbens kran. Christian har på baggrund af vores ønsker fået udarbejdet et forslag sammen med Rosbæks rådgivende ingeniørfirma, som nu er forelagt og godkendt i erhvervs-, teknik- og havneudvalget. Herefter skal finansiering godkendes i forbindelse med kommunens budgetlægning for 2017. Vi har et udmærket samarbejde med vores havnemester.

Forpagter Mads Thomsen har startet ibrugtagning af sejlklubbens lokaler og restauranten åbnede den 10. juni. Vi ønsker Mads al held og lykke med det nye koncept »Til søs« og håber på en succesfuld sæson.

Vi afholdt yderligere en oprydningsdag den 21. maj, for at arealerne rundt om klubhuset skulle se pæne ud inden Harmonikafestivalen og »Til søs« startede op. Kun 10 medlemmer var mødt, men til gengæld arbejdede de fortrinligt, så alt så flot ud, da vi kunne holde fri igen.

Ærø Rundt familiekapsejlads bliver holdt den 18. juni og igen håber vi på godt sejlvejr og positive oplevelser på vandet.

God sommer og godt vejr ønskes alle vore medlemmer og sponsorer.

Hvad kan vi gøre for din økonomi?

Få et økonomitjek i Sydbank

Få et økonomitjek i Sydbank
Hvad kan vi gøre for dig, så du får mere ud af dine penge? Hvis du vil spare penge på alt det daglige? Eller for at få din økonomi til at hænge bedre sammen?

I Sydbank Marstal får du en personlig rådgiver, som du kan stille alle de spørgsmål, du vil, om din økonomi. Og vi har også et til dig: Hvad kan vi gøre for dig?

Ring på 74 37 91 22 og book et økonomi-tjek.

Kirkestræde 17 · 5960 Marstal · tlf. 74 37 91 20 · sydbank.dk/svendborg

9548.0112

Hvad kan vi gøre for dig

Sydbank

Standerhejsning den 13. april 2016

OPGRADERING TIL FARVER

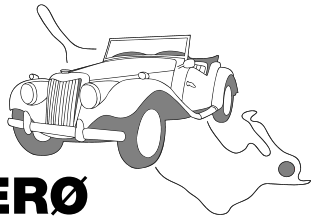
Ønsker du også din annonce opgraderet til farver allerede fra næste nummer kan det ske ved henvendelse til redaktøren på ballonskipper@planet-earth.dk.

1 farve = +15% + moms.
Komplette farver (4 farver) = + 40% + moms.

Og husk nu:

Støt vore annoncører

– de støtter os!



ÆRØ AUTO-CENTER

v/ Rasmus S. Kristensen

SKOLEVEJ 12 - MARSTAL

TLF. 62 53 13 02 / 21 27 69 65

www.aeroeautocenter.dk

Jeg skal efter brød og kager hos den lokale bager...

Det dufter og smager...

– når Dorthe og Louis bager!

Marstal Bageri

KIRKESTRÆDE 43 - TLF. 62 53 11 13

Kvalitet er ikke en tilfældighed

– men resultatet af en målbevidst indsats!

Pilegårdenes Entreprenør

Aut. Kloakmester og Vognmand

Karsten Harris Groth

Marstal - Tlf. 62 53 14 33 - harris@c.dk - www.entreprenør-ærø.dk

AUTORISERET KLOAK-MESTER

Malermester

JAN PETERSEN

Dortheadalsvej 3 · 5960 Marstal

- *Sprøjtespartel - spartelanlæg*
- *Udendørs facademaling*
- *Opsætning af væv*
- *Tapetarbejde*
- *Dekoration og skiltemaler*
- *Salg af Dyrups produkter*
- *Uforpligtende tilbud*
- *Udlejning af lift*

Tlf. 62 53 19 26

FAGLÆRTE MALERSVENDE

Søassurancen Danmark

Skolegade 1, 5960 Marstal

Telefon 62 53 10 73

mail@soassurancen.dk

Lystbådeafdelingen:

Telefon 62 53 10 72

mail@lystbaade.com

www.lystbaade.com

A. H. Regnskabsservice

v/ ANNE-LISE HANSEN

Færgevej 62 · 5960 Marstal

Tlf. 62 53 16 37 · Fax 62 53 34 36

Søfartsuddannelser

- HF-Søfart
- Kystskipper
- Styrmand
- Sætteskipper
- Skibsfører
- Efteruddannelse

Marstal Navigationsskole

Skolen som ikke bare simulerer

Tlf. 62 53 10 75 · www.marnav.dk

En forårsdag på bådpladsen, set lidt fra oven

Af Anna Høj

Endelig er det tiden hvor båden skal pakkes ud og klargøres.

Vi trækker i »festtøjet«, som i år var thermokedeldragt, hue, handsker, og går i gang med at polere båd, der er livlig aktivitet rundt omkring hos alle de andre »festklædte« bådejere.

Der bliver udvekslet erfaringer angående polermidler og andre nyttige ting.

Udsigten fra båden er flot, man kan se ud over det lille hav og Østersøen. Måske kommer der en enlig sejler fra Tyskland? Man kan holde øje med hvad der sker på legepladsen, med lidt held også slikke lidt solskin siddende i cockpittet og lade som om man allerede er i vandet.

Der bliver hyggesnakket nede på landjorden, ind imellem lyder der en stille pift eller tre, er det en fugl? Nej det er lyden af en dåse, sikkert sodavand der bliver åbnet. Lidt borte høres lyden fra kranen og en båd bliver sat i vandet.

Så kommer der en traktor kørende og de dygtige frivillige kranfolk kommer efter nabobåden som skal i vandet, det er fascinerende at se hvordan traktorføreren kan få båden sikkert hen til kranen, for forhindringer er der nok af.

Der er altid frivillige hænder til at skubbe kranen frem og tilbage, mange slipper hvad de har gang i og hjælper til.

Det er noget af en begivenhed når båden sættes i vandet, endelig forår igen, og der er nok også mange husmødre der tænker, dejligt at få alle hynder og diverse andre ting ned på rette plads igen.

En ny båd er ankommet til havnen, den skal også lige betragtes og beundres.

Hvad der ikke lykkedes i Rudkøbing kunne ved fælles hjælp klares i Marstal.

Sonnich fik ny fender list på sin båd.

Jo, der sker meget en forårsdag på havnen.

God sommer til jer alle – *hilsen Anna Høj.*

TIL SØS *er en nyåbnet restaurant i byens charmerende havnemiljø...*

Retterne vil tilberedes ud fra en respektfuld og begejstret tilgang til de udvalgte sæsonråvarer. Vi vil bestræbe os på at sammensætte et vekslende kort, der eksempelvis tilbyder traditionel husmandskost, diverse gryderetter og fiskeretter, til en betalelig pris mellem 145-165 kroner per ret. For at bevare nysgerrigheden overfor råvarerne vil kortet baseres på Dagens Ret princippet, så vi således har mulighed for at snuse til øens råvarer og de lokale leverandører og lade os inspirere. Vi vil tilbyde uhøjtidelig hverdagskost med et »ærøsk« præg.

Hvis du vil vide dagens retter – eller bestille bord kan man ringe på tlf. 26 81 97 61.

Med venlig hilsen – Mads Thomsen

Pinsetur 2016

Af Anne og Helle

Årets pinse tur gik atter til Rudkøbing som faldt ganske tidligt, (midt i maj).

Ugen forinden kom det gode vejr langt om længe (op til Kristi Himmelfart), efter et særdeles koldt forår.

Så der kom pludselig stor aktivitet omkring havnen, hvor alle havde travlt med at få søsat deres både. Forventningerne til turen var stor da vejret var skønt med flot solskin og blå himmel og ca. 20 grader.

Desværre ville vejrguderne ikke helt være med os denne pinse, da temperaturen faldt til 10-12 grader, så shorts og badetøj blev skiftet ud med den uldne striktrøje, jens lynerne og regntøjet. Trods vind og vejr stævnede 13 både ud med kurs mod Rudkøbing som anløb i løbet af lørdagen.

I samråd bådene i mellem, blev der enighed om, at starte grillende op sidst på eftermiddagen, mens vi ventede på de sidste både, som kom fra henholdsvis Svendborg og Ærøskøbing af.

Vejret taget i betragtning tog vi plads i en af de nye grillhytter som vi fik ommøbleret så der var plads til alle mand. Hvilket viste sig at være en god ide da

der kom et par voldsomme tordenbyger i ny og næ, men sådan en flok søulke er ikke så nemme at slå ud af kurs og med et par varmeblæsere til fødderne var stemning og humør helt i top.

Dagen forløb med snak og fælles grilning, hvorefter det blev tid til Henriks »Pakke spil« til stor fornøjelse for både børn og voksne, spændingen var stor, da uret ringede om alle pakkerne var »intakte«.

Efter at lattermusklerne var rørt var tiden kommet til kaffen, Inger`s rabarerkage og Anne`s vafler som var bagt i løbet af formiddagen. Da kaffen og kagerne var spist og drukket, var det tid til at få strukket benene.

Den årlige »Pinse Cup« for børn og barnlige sjæle som afholdes på boldbanen. Traditionen tro var det »drengene mod pigerne« og i år var det pigerne der vandt;), tak for hjælpen Tobias og Rasmus. Heldigvis var der ingen skader blandt de voksne i år.

Efter endt turnering var klokken blevet mange, så nogen gik i bådene og fik puttet børnene og hyggede sig og andre fortsatte i grillhytten – Pjuske som havde holdt vagt hele dagen, sagde godnat til Skipper og luntede selv ombord, da hans ejere (OBELIX) ikke var parate til at gå i seng endnu.

Søndag var der afslapning i bådene, da vejret fortsat ikke var helt med os, men over middag kom solen frem. Så vi kunne sidde ved bordene ud for sejlklubben til en kop kaffe og kage. Traditionen tro havde Anna igen i år, lavet en af hendes sejler quizzer.

I år gik præmierne til bådene MILLING, ANNE-MARIE og BRUMBASSEN.

Da vejret ikke lovede for godt om mandagen heller, blev vi enige om at tage trosserne og vende skuden mod Marstal, hvor vi alle kom ind som perler på snor.

Pinseturen i 2017 falder i juni, så vi kan håber at vejrguderne vil være med os.

Tak til alle for god tur, vi ses til næste pinsetur.

Med venlig hilsen
Pingo og Obelix

2 skæbnesvangre forlis i samme week-end...

Af Kim Hegn Hansen

Vi hører heldigvis sjældent om flere omkomne i forbindelse med ulykker indenfor sejlsporten. I september 1970 skete dette dog, og om dette skyldtes vejrliget eller uforsigtighed kan vi kun gisne om, men hvorom alting er, ser det ifølge flere vidneudsagn ud til, at båden med de tre navigationsskoleelever fra Marstal ikke havde redningsveste med ombord.

Denne båd – J-227 – havde Asger Moesgaard Winnerskjold kort tid forinden købt af en sejler, der boede i Rise på Ærø, og vi har forgæves forsøgt at få kontakt til vedkommende, så kender du navnet, hører vi gerne fra dig. Vi ved derfor ikke, om båden ved købet bar navnet Poseidon – er ifølge den græske mytologi havets Gud – eller om det var Asger, der havde givet den dette navn.

Visant Sinprayooh Bangkok (20 år)

Asger Winnerskjold Sønderborg (19 år)

Bo-Christer Hansen Helsingør (20 år)

Båden, som forliste udfor Vitsø Fyr var J-67, og et ungt ægtepar fra Bremen omkom. – Mange af landets aviser berettede på forsiden den 14. september 1970 om de to tragiske hændelser.

EL-SYSTEMS ApS
Aut. El-inst. Jack Hansen
Brøndstræde 23, Marstal Tlf: 28 18 10 28

- Alt i Lys
- Køleteknik
- Automatik
- Bolig- og skibs-el

EN AFTALE ER EN AFTALE!

SØBY VÆRFT AS
Dokvej 5
5985 Søby - Ærø
Tlf. 62 58 11 23
E-mail: shipyard@shipyard.dk
Om værftet se www.shipyard.dk

Murerfirmaet
POUL ELMAN HANSEN ApS
v/ Murermester og Bygningskonstruktør Per Elman Hansen
GRÆSVÆNGEVEJ 16 · 5960 MARSTAL · 62 53 20 51 / 20 21 50 71 · www.murerfirmaet-peh.dk

Leje af byens bedste festlokale
(150 m²)

Sejlklubbens lokaler kan bookes til privatfester og arrangementer i medlemsregi.

Henv.: Hanne Lindholm
Tlf. 21 72 74 55

EBBES BÅDEBYGGERI OG SEJLLOFT EFTF.
Tank benzin og diesel med Dankort
H. C. Christensensvej 2, 5960 Marstal
Tlf. 62 53 21 27 · www.ebbe-marstal.dk

HUSK
det er *gratis* at skifte til os*

RISE SPAREKASSE
Store Rise Landevej 10
5970 Ærøskøbing
Tlf. 62 52 14 08
www.risespar.dk

Så er kursen sat...

* Omkostninger til andre end Rise Sparekasse skal dog betales.

Turen gennem Gøta-kanalen

Af Claus Grube

I anledningen af min fødselsdag, blev jeg spurgt om hvad jeg ønskede mig. Jeg svarede min familie, at jeg ønskede at sejle gennem Gøta-kanalen. Dette blev muligt ved jeg fik Båtsportskort (Søkort) i fødselsdagsgave, og at jeg fik lov at låne mine forældres sejlbåd Yellow Star en Sagitta 26.

Sagitta 26 passede rigtig godt til den type sejlads. Både med hensyn til størrelsen der gør at den kan komme ind mange steder, og at den har en motor ombord, som absolut viste sig at være en nødvendighed i de smalle løb. Da jeg elsker at sejle for sejl, var det et stort plus, for mig, at der var mulighed for at sætte sejl på de store søer. Min familie stillede sig til rådighed så hvis der var behov for en pause, ville de med glæde overtage noget af sejladsen… det benyttede jeg mig af!

Turen starter

Efter nogle velafsluttede skriftlige eksamener på SIMAC, fik jeg sommerferie. Jeg tog til Marstal d. 13 juni og afgik med min far (Jørgen Grube). Skibet var provianteret af min mor (Gitte Grube), så jeg vidste at vi ikke kom til at sulte undervejs!

Vi sejlede syd om Langeland, og op til Smålandsfarvandet gennem Grønsund, og næste morgen var vi i Rønne på Bornholm. Her var jeg en tur oppe i land for at skaffe et par sandaler, samt sejl-slæder, da de trængte til at blive skiftet. Efter Rønne gik vi via Simrishamn til Kalmar, her var vi på et lille søfartsmuseum. Det var interessant, specielt i forhold til den færgefart der havde været, før der kom bro til Öland.

Herefter sejlede vi til Byxelkrog. Den nordligste havn på Öland. Det var en hyggelig lille havn, med små fiskehuse,

der var lavet om til små boder og restauranter. Her var vi oppe for at se om det var muligt at provianterer, men alt var lukket. Så vi benyttede os af der var en restaurant, på havnen. Næste dag forsatte vi over i skærgården, det var det første skærgårdssejlads vi havde haft på turen.

Vi sejlede mod Vastervik, og ved ankomst kom min mor og hentede min far og jeg. Jeg skulle hjem til min kærestes dimission, da hun afsluttede sin uddannelse og min far skulle på arbejde.

Skibet skulle ikke ligge længere end en uge. Mine forældre samt søster havde planlagt, at de ville sørge for at skibet ville kom til Mem, som er indsejlingen til Göta-kanalen fra øst-siden af Sverige. De havde en rigtig dejlig sejlads med perfekt vejr, og mulighed for at bade.

Turen gennem Gøta

Så kom min kæreste Sille og jeg til Mem, hvor min familie var glade for at se os, men på samme tid var de lidt ærgerlige over at skulle give afkald på en dejlig sejlads. Far havde skiftet olie på motoren, og gjort fendere klar til at Y/S Yellow Star kunne sejle gennem Sveriges vandveje uden problemer.

Dagen efter, som de første, sejlede vi ind i den første sluse af 58. De var hurtige til at sluse os igennem, og min kæreste Sille sprang i land, som den ypperlige gymnast hun er. Så skulle jeg manøvre Sagitta'en ind langs slusevæggen.

Vi havde monteret, en blok til en forhaler ude i stævnen. Den kørte ned rundt spilkoppen, til at hale hjem på,

når Sille havde fastgjort forhaleren i land. Derudover havde vi en fast trosse agter til at sikre, at vi ikke drev ud midt i slusen. Når slusen er fyldt til et vandniveau der passer til den nye højde, kunne Sille gå ombord igen. Indtil vi lige havde fået rutinen var slusemestrene gode til at hjælpe, og give informationer undervejs.

Det startede umådelig godt med høj sol, og sprayhooden blev straks pillet ned om læ så det var muligt at kigge 360° rundt. Det var meget kønt, og det var særdels spændende at prøve at sejle på så små kanaler. Langs kanalen var der bl.a. græssende køer, byer, skov, cykelsti og da kanalen snor sig var der masser at kigge på om hvert hjørne. Vi snakkede om at det måtte føles på samme måde som hvis vi sejlede på Odense Å, da der kun var få meter til bredden på hver side af båden.

Vi forsatte i bagende sol, til Norsholm, en hyggelig lille havn. Her mødt vi nogen i en LM 30 fra Amager, som vi fik lov til at låne strøm til kølertasken. Det var rart idet der ikke var flere tilslutninger fra land. Det havde været en rigtig varm dag, og det viste sig klart at være den varmeste dag på hele turen.

Mødet med Roxen

Dagen efter var vejret noget mere køligt, og skyerne holdt solen gemt. Vi startede med at sejle gennem en sluse, og den løftede os ud i søen Roxen. Vi havde klædt os på efter forholdene i kanalen, men vi fandt hurtigt ud af, at vesten vind på en stor sø som Roxen kunne være meget afkølende. Desuden var Roxen en stor tragt. Det gav meget bidevind, og derfor kunne motoren ikke trække os imod vinden. Derfor var det et held, det var en sejlbåd. Sejlene blev sat, og vi tog god højde. De andre både der havde sejlet igennem slusen samtidig med os, lavede en 180°s vending, og sejlede tilbage til Norsholm. Vi forsatte for sejl, men efter at vi var kommet godt ud i Roxen fortrød jeg, at vi havde afrigget sprayhooden, da det var årsagen til der kom en del vand ind i cockpittet. På sejladsen til Berg, observerede vi kun to større Princess motorbåde, så der var ikke mange der forsatte, kun dem med motorkraft nok eller dem der kunne udnytte vinden. Da vi anløb havnen i Berg, forsatte de to Princess motorbåde op gennem sluserne. Grunden var at der lå en større lystbådhavn længere oppe. Men efter at have været en tur i land og fået provianteret, fandt

vi ud af, at vi havde mere læ hvor vi lå, og af den årsag, blev vi liggende, selvom der var lidt tid til at sluserne lukkede.

11 sluser

Dagen efter fandt vi ud af, hvorfor Princess motorbådene var forsat op ad de første sluser. Grunden til dette, var 11 sluser umiddelbart efter hinanden, og hvis man ikke ønskede at ligge og vente, på kanalbådene, handlede det om at komme så langt så muligt, mens sluserne var åbne. Undervejs på vores sejlads lå vi flere steder, da sluserne skulle være klar når kanalbådene skulle passere.

Turen gennem de 11 sluser tog lidt længere tid end forventet, både fordi vi skulle vente på en kanalbåd, men der ud over var der i en af sluserne havnet nogle ællinger. De svømmede forvirret rundt, og da slusemesteren, efter flere forgæves forsøg ikke kunne få dem ud inden hun lukkede, besluttede hun sig for at pumpe vandet langsomt ind i slusen så de ikke kom noget til. Så en god del af dagen gik med sluserne. Det var en dag, hvor vi nød solen, og at der var læ efter gårsdagens blæsevejr.

Hydraulikolie mangel

Herefter sejlede vi mod byen Motala, dog nåede vi ikke så langt, da det ulyksalige skete at en hydraulikslange var gået løs, og propellen stoppede. Vi fik kastet anker, og jeg begyndte ellers at få slangen på igen. Jeg nåede dårlig nok i gang, før Sille kaldte mig på dæk. Der kom en kanalbåd, der fyldte det meste af kanalen, som skulle passere os. Jeg selv nåede dårlig nok op, før de signalerede kraftigt med hornet, at vi skulle flytte os, og da de ønskede handling fra vores side, var der ikke andet at gøre, end at varpe med ankeret. Jeg tror, at passagerne på kanalbåden fik en oplevelse ved at se sådanne »moderne« fremdrivningsmetoder blive anvendt i kanalen. Efter at kanalbåden havde passeret os, hældte vi det sidste hydraulikolie på vi havde. Det var ikke helt nok, så da vi kom til Borensberg, var vi oppe på et maskinværksted for at få skaffet lidt mere. Det var heldigt, at de havde lavtrykshydraulikolie liggende, og vi fik en dunk med.

Vi blev natten over i Borensberg, da der var is-hus, og dem fra Amager som vi havde snakket med før kom forbi. De ville høre historien om hydraulik lækagen, og hvordan sejladsen var gået hidtil.

Næste dag sejlede vi til Motala, det var en større havn, og en større by. Der var både indkøbscentre, restauranter o.lig., og vi var ude at gå en lang tur. Tæt på havnen var der et grønt areal, hvor vi slappede af og nød vejret. Selve sejlturen havde været kold, og en overgang regnede det. Efter vi havde fået et varmt bad, kom solen frem, og så var det rart at gå og kigge lidt, mens håndklæderne var i havnens tørretumbler.

Regnvejr og Vättern

Dagen efter tog vi tidligt afsted og sejlede over Vättern. Vejret var ikke det bedste den dag, det var en meget regnfuld dag, men vi hyggede os ved at få mulighed for at få sat sejl for anden gang gennem Göta-kanalen. Der var god vind, og vi kom hurtigt til Karlsborg. Karlsborg har et godt pejlemærke. Det var en stor fæstning som var i horisonten, så indsejlingen var let at finde. Vi blev ført gennem en rende, som ledte os til en bro, hvor vi ventede 1½ time på broåbning. Vi fordrev tiden, ved at spille lidt kort, og så kunne vi lige få varmen med hjælp fra en tomatsuppe. Da broen åbnede kunne vi forsætte vores kanalsejlads igen. Her sejlede vi for motor op til slusen i Forsvik. Det var den første sluse siden afgang fra Motala. Det var tydeligt at se, at det var en ældre sluse end de andre sluser vi havde være gennem, Det sås ved at der var flere store sten, der buede ud fra slusesiden. Heldigvis var det kun 3 meter vi blev sluset op. Dermed nåede vi det højeste Sagitta'en havde været over Østersøen… hele 91,8 meter.

På kanalens top

Så kunne vi sejle ud på Viken. Det var noget af det mest interessante og kønneste sejlads der havde været på turen. Det var udelukkende frodige skove. Renderne var bygget op med store kampsten, hvor der flere steder var sat skilte op med, at de kunne være væltet, og dermed vil der være laver vandstand. Det var heldigvis ikke noget der påvirkede vores sejlads. Men det var sjovt, og vigtigt at kende de forskellige skiltninger, der var undervejs, for ellers kunne det hurtigt gå galt. Det var rart at komme ind på Viken, da vinden derinde havde lagt sig, og vi kunne nyde den flotte natur som omgav os. Hvor noget af det andet vi havde set havde været landbrugsjord, var naturen herinde kun skovarealer, og det virkede derfor flottere og mere uberørt.

Vi havde aftalt vi ville sejle til Tåtorp og overnatte, men da der ikke engang var et toilethus at få øje på, blev vi hurtigt enige om at vi gerne ville forsætte til Vassbacken. Her var der i forhold til Tåtorp gode toiletfaciliteter, vandcykler og en restaurant hvor vi fik stillet sulten.

Så går det nedad

Den næste dag gik vi under broen kl. 09.00, og sejlede gennem 9 sluser. Forskellen på de 9 sluser var at nu blev vandet pumpet ud af sluserne, og dermed gik det ned af, i forhold til at vi have vænnet sig til at det gik op. Derfor var taktikken ændret til på slusekanten blev Sille stående og firede line til stævnen, og når vi så sejlede ud af slusen, var der en opsamlingsbro til at tage besætningsmedlemmer med ombord igen.

Efter en sejlads med søer, skove, marker samt krydsende motorvej under kanalen kom vi til Lyrestad. Her var vi inde for at proviantere, og derefter mødte vi et ægtepar fra Frederiksværk i en Nordship 32 der godt ville dele strøm med os.

Efter at have snakket lidt fortalte de, at de var sejlet lidt for tæt på træerne i kanalen, og dermed var deres VHF-antenne knækket. Så ville det være dejligt, hvis sådan en Danmarks elev, der var vant til højder, kunne klatre op i masten, og se om der var mulighed for fikse den. Det sagde jeg selvfølgelig ja til, og et kvarter efter var jeg i toppen af masten, og fik den skruet ned. Det var

desværre wiren, antennen hang i, og dermed var der ikke meget at rede.

Solen vendte tilbage

Næste dag, havde vi en solskinsdag som vi nød efter de foregående regnfulde dage. Vi var kun 2 skibe der skulle gennem kl. 09.00, da slusen åbnede. Det var Nordship 32 og os, vi fulgtes sammen til Sjötorp. Der besluttede vi at tanke, og vi snakkede om at vi så bare måtte vente til slusen åbnede for anden gang. Vi var heldige, mens dem i Nordship 32 lå og cirkulerede så meget at de næsten blev rundtosset, nåede vi at få fyldt tanken, og kom med sammen med dem, da slusen blev åbnet. Derefter sejlede de videre til et marked i Mariestad, og vi forsatte til Kungshavn. Det var en rigtig hyggelig lille havn, hvor der lå et smukt hvidt slot (Läkö Slott) lige ned til havnen. Det var en rigtig flot aften, og vi nød solnedgang i de flotte omgivelser omkring slottet.

Næste dag afgik vi igennem en rende tværs af Ekens skärgård, det var en smal rende, og få sekunders uopmærksomhed kunne medføre en grundstødning. Dog lå der flere små havne eller broer, hvor der var mulighed for at komme langs. Vi valgte at nyde turen uden at søge havn, og sejlede atter ud i Vänern. Her satte vi kursen ned mod Vänersborg for at overnatte, her viste det sig, at der var masser af El-standere. Desværre passede det alm. 220V's hanstik ikke, og vi søgte råd i den lokale sejlershop. Det viste sig, at de ikke havde sådan nogle stik liggende, så efter at vi var kommet ombord igen, fandt vi nogle andre stik der kunne kobles sammen. Så blev det muligt at få strøm, og dermed kunne køletasken køre. Vi besluttede at den skulle fyldes op, derfor forsatte vi i land for at kigge lidt rundt, samt at få handlet lidt ind til kølertasken. Ligesom i de andre havne undervejs lå der gode indkøbsmuligheder tæt på havnen.

Industrikanaler

Efter et godt måltid, og en god nattesøvn, forsatte vi turen ned gennem Trollhättan-kanalen. Vi var afgået og klar til at komme gennem den første bro kl. 09.00, men vedkommende der skulle åbne broen, have sovet over sig. Så da broen blev åbnet, var vi blevet en flok lystsejlere der lå i en konvoj på 7 både. Herefter sejlede vi ind i nogle større sluser for det lille fartøj end tidligere, dog var de lige så hurtige at blive sluset igennem, som de mindre sluser i Gøta-kanalen. Den store forskel var her, at vi blev sluset noget længere ned, og at man ikke kunne stå på land og fire ud på forhaleren. Der var nogle klys i slusens side, som man holdt båden ind til siden med.

Samme aften ankom vi til Bohus Fästningen, det var en hyggelig lille havn. Her måtte vi være foruden strøm eller vand, det var heldigvis ikke det store problem, da det meste der skulle holdes koldt var spist. Vi besluttede os at gå en hyggelig gåtur op på det lokale vandrerhjem for at betale havnepenge, få et bad og i sammen omgang gå en rundtur om fästningen.

Så går turen hjem til Marstal

Næste formiddag kom mine forældre, så var det tid til et besætningsskift. Så min kæreste kørte hjem med min mor og min far mønstrede. Vi afgik umiddelbart herefter, og satte kursen mod Göteborg, hvor vi fremskaffede lidt lokale søkort, og lidt diesel. Så satte vi kursen ud af Göteborg, og vest om Anholt. Jeg tog den første frivagt, og til midnat vækkede min far mig, og jeg tørnede til. Det var blæst gevaldigt op, og søen havde rejst sig efter vi var kommet klar af skærene. Desuden fandt jeg hurtigt ud af, at der var en masse vindmøller, da der var røde blink over en stor afstand. Men jeg holdte en kurs vest om Romsø, og da vi var tværs af Kerteminde, var vi i tvivl om vi skulle gå i havn. Vi var begge lidt trætte, da det havde været en noget urolig nat. Det viste sig at vestenvinden havde lagt sig, og derefter blev det en behagelig sejlads, og vi forsatte sydover. Da vi kom tværs af Joense prikken ved Strynø, og skulle ned mod Marstal var det første gang, vi havde modvind siden vi var afgået fra Göteborg. Vi var kommet hjem fra Göteborg på halvanden dag, og nu så vi frem til at sove i en rigtig seng. Så kunne vi tænke tilbage på at have tilbagelagt 921Sm.

Turen gennem Gøta-kanalen bød på sjove naturoplevelser. Det var noget specielt at opleve ræve i vandkanten og når man kommer sejlende og en svømmende sno langs skibssiden. Prisen gennem Gøta-kanalen var inklusiv havnepenge, toiletfaciliteter og el. Jeg synes at det var nogle rigtig fine havne og rigtig gode forhold. Under hele turen var slusemestrene gode til hjælpe, og vejlede i forhold til hvornår kanalbådene skulle passere og om de kommende dages vejr. Selvom vi havde dage med regn og blæst, oplevede man det ikke som herhjemme, da man er meget i læ inden på kanalen.

STØT VORE ANNONCØRER

– de støtter os!

Ærø Rundt 2016

Af Torben Kyhl

Ærø Rundt blev i år afviklet i en frisk vestlig vind med deltagelse af 23 både fra 8 forskellige klubber. Sejladsen blev gennemført med Ærø om bagbord og starten gik kl. 9.00 ved ballonen. De første både var tilbage i Marstal Havn ved 14-tiden efter en frisk agten for tværs sejlads fra Skjoldnæs og hjem.

Efter en enkelt kold og et lille hvil var over 70 sejlere i sejlklubben hvor den store grill fra Navigationsskolen var tændt og alle grillede den medbragte mad.
Nogle fik meget ud af grillen – at dømme efter farven på deres kød, der næsten var sort, men så var det også dejligt sprødt.

Ingen fik vist for lidt at spise for da vi rensede grillen næste morgen lå der stadig 6-8 pølser på. (Ejerne kan afhente pølserne i sejlklubben).

Klokken 21 uddelte Tommy præmier og der kom gang i sanghæfterne.
Mogens og Tommy spillede og sang med stor hjælp fra Søren Vestergaard og frue, men også med indslag fra nogle af de mange udenøs sejlere der deltog.

Alt i alt en rigtig hyggelig aften som først sluttede over midnat hvor alle trængte til at komme til køjs efter en begivenhedsrig dag i flot solskin.

Resultatlisten kan ses på Marstal Sejlklubs hjemmeside:
www.marstalsejlklub.dk

DEN
169

DEN
57

DEN
51
DEN
24
DEN
57

Blue Riband Translations
v/ translatør, cand interpret., Vibeke Lykke Friis
Langeagre 1 · 5970 Ærøskøbing
Tlf. 62 52 18 81 · Mobil 61 321 321
www.riband.dk - riband@mail.dk
• Big enough to cope – small enough to care •

Carlsberg · TUBORG · Coca-Cola
JENS PETER JENSEN
Bregninge - Tlf. 40 14 68 43

H. M. ELEKTRO
Havnepladsen 20 B
5960 Marstal
Telefon 62 53 30 03

◆ VI DÆKKER HELE ØEN ◆
SR-ELECTRIC
AUT. EL-INSTALLATØR SØREN RASMUSSEN
EGEHOVEDVEJ 3 - MARSTAL
LERBÆKKEN 4 - ÆRØSKØBING
◆ Husinstallationer ◆ Industriinstallationer
◆ Landbrug ◆ Automatik og styring
◆ Hvidevarer ◆ Brand- og tyverialarm
TLF. 6252 2000
◆ DØGNVAGT ◆

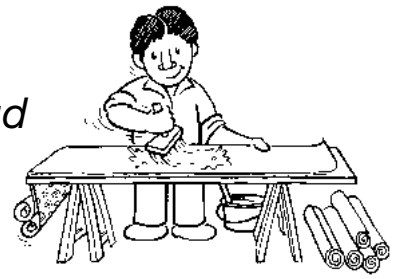
ÆRØ MØBLER
Lerbækken 5 · Ærøskøbing
Tlf. 62 52 10 99
Vestergade 10 · Marstal
Tlf. 62 53 13 86
MØBELKÆDEN

Netbank
www.danskebank.dk
Tænk på penge
når det passer dig...
Danske Bank

OMMEL Maskinstation
Entreprenør · Anlægsarbejde · Naturpleje · Aut. kloakmester
TLF. 40 31 20 04
V/ FLEMMING ANDERSEN
SKOLEVEJ 6 · 5960 MARSTAL
www.ommelmaskinstation.dk
kloakmestrenes kvalitetskontrol
SLETNING AF SEPTIKTANK

Din lokale samarbejdspartner
med globalt overblik
Deloitte.
Revision · Skat · Consulting · Corporate Finance ·
Klosterplads 9
5700 Svendborg Tlf. 63 14 69 00
www.deloitte.dk
Medlem af
Deloitte Touche Tohmatsu

Altid
et godt tilbud
at hente
hos...



MALERMESTER PER ANDERSEN
ROSENVEJEN 9 · 5960 MARSTAL · TLF. 62 53 23 90

Sejl- & Kalechemageren
- din professionelle leverandør
Syning af: Kalecher · Sprayhoods · Bompresenninger · Læ- og solsejl · Skibs- og møbelhynder · Syning og svejsning af presenninger i PVC plast · Reparationer af sejl · Alle former for reparationer samt special-opgaver udføres · Fremstilling af kalechebøjler

JON MØLLER
Sandpladserne 9, 5960 Marstal
29 66 20 59
kalechemageren@live.dk | www.kalechemageren.dk
Kvalitet og levering til tiden...

Sejlads i København

Af Aslak Søgaard

Gennem min opvækst på Ærø blev jeg tilknyttet sejlklubben i Marstal, hvor jeg tilbragte mange dejlige år i optimist jollen. Da dette sluttede grundet man voksede fra det i størrelsen, afprøvede jeg piratjollen sammen med vennerne. Herefter gik turen videre til gymnasiet, men muligheden for at komme på vandet udeblev i en del år, indtil jeg kom på universitet, hvor jeg blev medlem af DTU Sejlsport.

Her blev jeg spurgt om jeg havde prøvet at sejle før, og ja det havde jeg jo, men var nok lidt rusten ville jeg mene, så tog på genopfrisknings kursus, men indså hurtigt at det var ligesom at køre på cykel, og blev godkendt til at sejle selv inden længe. Det var en fed oplevelse at komme på vandet igen, nu var det en ny jolle, Laseren, der skulle ud på vandet, og først over linjen i kapsejladserne.

Et nyt aspekt jeg oplevede var at nu sejlede vi ikke inde i havnen mere, som vi gjorde dengang på Ærø, nu var det Øresund og lidt voldsommere vejr vi kunne opleve, hvilket jeg følte mig godt rustet til, efter min opvækst på Ærø. Efter at have lært laserjollen, skulle der ske noget mere, så hvad kunne man så afprøve? Jo klubben lå også inde med to Trapezjoller der skulle afprøves. Det er en helt anden måde at sejle på at prøve at stå i trapez, det skal varmt anbefales herfra at prøve det! Men lysten var til at prøve mere, og blive bedre. Her kom kølbådene ind i billedet der var i klubben. Inden længe var jeg på ynglinge jolle holdet.

Her lærte jeg at begå mig med en kølbåd, at have mere end en makker med på vandet, og den er jeg nu instruktør i, derudover skulle jeg også prøve kræfter med vores X-79'er i klubben hvor jeg også er blevet »frit«-sejlet, og kan tage ud når jeg vil med venner og familie, og over sommeren er muligheden for at tage på ture der også. Det er en fantastisk oplevelse at kunne tage større både ud med venner og vise dem og lære dem om hvordan man sejler, og komme på vandet og nyde friheden og stilheden og vinden i ansigtet.

Nu er turen så kommet til ugentlige regattaer i vores X-79'er, hvor vi prøver kræfter med andre både, og ser om vi kan være med. Her lære man virkelig at trimme rigtigt, læse vinden og banen, lægge strategi og være sammen på båden med god kommunikation.

Det er helt sikkert min start hjemme på Ærø der fortsat har drevet mig mod vandet hele tiden og fandt endelig igen muligheden i DTU's sejlklub. Kan mærke vi alle får en lækker og dejlig sommer på og ved vandet.

• OPTIMIST BALLONEN *Fotos:* JENS LINDHOLM

En træningstirsdag...

Forældre sejlads

En torsdag eftermiddag blev forældre til optimistsejlere inviteret til at sejle med sejl. 5 forældre mødte op, så 2 piratjoller blev rigget til og en Feva jolle. Vejret var perfekt, så det blev en fin tur i havnen og da det gik fint, sejlede de ud i det »åbne hav«. Forældrene gav udtryk for, at det havde været et par gode timer på vandet.

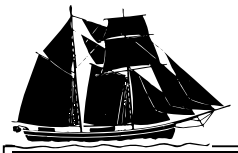
Redningsveste afprøves

Åbent Hus i Optimist-afdelingen

Overvejer du ny
INDEN-/UDENBORDS MOTOR?
Køb den LOKALT
ved autoriseret forhandler

YANMAR
SUZUKI MARINE
MERCURY

Maritime Engineering
Kragnæsvej 1 · 5960 Marstal
Mobil: +45 4025 2133
www.maritime-engineering.dk



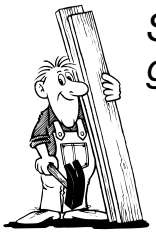
Stean Møller ApS
SEJLMAGER
ØSTERSØVEJ 1 · MARSTAL
SYNING OG SVEJSNING AF PRESENNINGER
TLF. 62 53 12 71 FAX 62 53 29 13

fru NØRGAARD
ærø brugskunst & tøj
Skovgyden 24 • Marstal • Tlf. 29 65 48 21
www.frunoergaard.dk

THYGESEN BENZIN
Tank benzin døgnet rundt. Efter lukketid på automat med Dankort.

Vi har cykeludlejning på Marstal Havn – ring og bestil på tlf. 62 53 14 77
BENZIN OG KIOSK
Nørremark Cykelforretning
v/ PETER THYGESEN
Møllevejen 77 . Marstal . Tlf. 62 53 14 77 . Fax 62 53 38 13

ÅBENT:
Mand.-fred. 08-18.
Lørd. 08-14
Juli/august:
Sønd. 10-13



Snedker- og tømrer- og glarmester-arbejde udføres...
SNEDKERMESTER ERIK K. BOYE
TLF. 30 34 29 99

ØENS STØRSTE BUTIK
Super Brugsen
KIRKESTRÆDE 2-4 · MARSTAL · TLF. 62 53 17 80

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - Fredag . . . . . kl. 8⁰⁰-19⁰⁰
Lørdag - Søndag . . . . . kl. 8⁰⁰-18⁰⁰
Bageren åbner alle dage kl. 7⁰⁰

OK TANK I 24 TIMER
Euro og betalingskort kan anvendes.
REBERBANEN · MARSTAL
(Første indfaldsvej til Marstal fra Ærøskøbing/Søby)

JENS KRISTENSEN
Rådgivende Skibsingeniør

Konstruktion	Inspektion
Beregninger	Design
Støjmåling	ISM / ISM audits
Stabilitet	Hjemflagning
Lastsikringsmanualer	Affaldsmanualer
SOPEP / SMPEP	Ballastvandsmanualer
ODME Manualer	P&A Manualer
ISPS / ISPS audits	
Jagtvej 8 DK-5960 Marstal	Tlf.: +45 6253 3720 Fax: +45 6253 3721 E-mail: jkr@mail.dk

ØBOEN'S OLIEPRODUKTER
ÅBNINGSTIDER EFTER AFTALE.
TELEFON DAGLIG FRA KL. 08.00-17.00
62 53 31 00
■ DØGNVAGT VED OLIEMANGEL - 62 53 31 00 ■

• RO BALLONEN

Leif Østlund

I de sidste dage inden påske blev flydebroen lagt i vandet, koblet sammen og fik ankerkæder sat på plads. Kranen blev brugt til at løfte de tre sektioner ned i vandet, de vejer 240 kg hver. Alt gik efter planen og flydebroen var klar til rosæsonens start den 1. april. Vinterens forbedringer har reducerert slitagen på vores robåde ved landning til broen.

Sidste lørdag i april blev der holdt åbent hus i ro-afdelingen. Der blev registreret ni nye interesserede og de har fået tilbudt instruktion og vejledning hos vore instruktører Poul Haase og Lone Foght.

Fire af dem er frigivet som roere og de er så småt begyndt sammen med de øvrige. Det er Didde Jensen, Maja Kjær, Susanne Larsen og Lissi Windfeld-Lund, så vi nu er 58 roere ialt.

I de første par måneder har der været høj aktivitet med mange ture, hvor der i gennemsnit er roet flere km end tilsvarende periode sidste år. I den første weekend i juni blev der roet til Strynø, Halmø rundt, Ristinge og Ærø rundt. Rolangturen til Faaborg finder sted den sidste weekend i juni og der er tilmeldt 15 deltagere. Vi håber det fortsat bliver godt rovejr i sæsonen.

Rotur til Langeland

Af Gunhild Hall

Som det nyeste medlem på holdet fik jeg æren af at skrive om den helt fantastiske tur, vi foretog til Langeland i starten af juni, så jeg vil gøre mit bedste. Vi – det var Kaj, Kirsten, Jens, Lone og mig. Og det var et til dels ukendt farvand, vi begav os ud på. Hvilket ikke gjorde det mindre spændende.

Vi satte kurs mod Langholmshoved i strid modvind. Vi roede langs øen og satte derefter kursen mod Storeholm. Det var her, vi var på ukendt område – og jeg fik da også parkeret båden godt og grundigt på en sandbanke. Med lidt hjælp fra bådshagen kom vi fri uden skader på båden – og var så den erfaring rigere. Vi ved nu, at man ikke kan følge kysten på Storeholm hele vejen.

Så kom næste forhindring. Et hollandsk skib lå for anker ud for øen, og 15-20 unge mennesker havde sat lejr langs med kysten, mens de kite-surfede foran, bagved, ved siden af og i luften omkring os. Utroligt, hvor hurtigt de kan skifte retning – nogle var henne for at sige hej til os, hvorefter de i sidste øjeblik skiftede retning. Vi ventede bare på, at de ville forsøge at hoppe over båden – men det skete heldigvis ikke.

Vi listede os igennem Ristinge løb og spiste frokost på Ristinge Hale. Mens vi sad her og kiggede ud over småøerne og Marstal i det fjerne, var vi enige om, at vi nok var nogle af de heldigste mennesker på jorden, at vi havde lov til at bo i sådan et naturskønt område. Vejret var fantastisk – det var varmt, men der var en dejlig brise, så det var til at holde ud at ro.

Efter at have listet os igennem mundingen og stridt os igennem bølgerne nåede vi Ristinge Havn, hvor vi gik i land. De indfødte var ikke mødt op for at tage imod os. I stedet mødte vi mærkværdige skilte, såsom »Hunde må ikke gø fra kl. 07.00 til kl. 06.59« og »Rejer må ikke spises på rugbrød«, så vi konkluderede, at de vist har en noget speciel humor på denne ø.

Igen fik vi noget at spise, Lone og Kirsten havde heldigvis tænkt på at tage frisk frugt med på turen – og det var lige, hvad vi havde brug for. Jeg var dog lidt såret over, at de ikke syntes, min folde-ud kop fra Spejder Sport var en fantastisk opfindelse.

Turen hjem gik som en drøm. Jens syntes, vi kunne nøjes med at lave træsejl hele vejen og var sikker på, at vi kunne blæse hele vejen ind til bådebroen ved roklubben uden at sætte en åre i vandet. Det lykkedes dog ikke helt. Men hjemturen gik noget hurtigere end udturen.

Det var i det hele taget en rigtig dejlig tur, og jeg tager gerne ud med det samme hold igen – I var herlige at være sammen med. Så en tak fra mig for en god dag!

Ærø Rundt i en toer med styrmand

Af Lone Foght

Efter at have fulgt vejrudsigten nøje i en uges tid besluttede Lykke, Gunhild og jeg, at det skulle være nu. Nu skulle vi ro Ærø Rundt! En vindstyrke på stort set 2 m/s hele dagen ville være det rigtige tidspunkt. Og lørdag den 4. juni viste sig absolut som det rigtige tidspunkt!

Vi mødtes i havnen kl. 4.45, hvor også vores formand afbrød sin nattesøvn for at sende os godt af sted. Solen stod op, smuk og rød, mens vi kl. 5.00 roede ud af havnen på helt fladt vand. Ude i Østersøen var det stadig stille vejr, så det gik derudaf med skift af styrmand hver halve time.

Da vi nåede Voderup var det tid for den første pause, så vi kunne nyde morgenkaffen på stranden.

Ærøs sydlige kyst set ude fra vandet i en lav båd, burde alle opleve. På den strækning var det gennemgående tema i vores samtaler: »Hvor er her dog smukt«. Måske var der også et par

andre emner, vi fik vendt, men det hører under privatlivets fred…

Det var aftalt, at vi skulle have en badepause, når vi nåede den fine nye bro efter Vitsø ved Søby Campingplads. Vi havde da roet i næsten fem timer, så det passede fint med en svømmetur. Dejligt med en forfriskende dukkert og få løst musklerne op. Vi benyttede også pausen til at spise frugt og hjemmebagt knækbrød, så vi kunne ro omkring fyret inden frokostpausen ved Søby Havn.

Da vi roede forbi golfbanen, talte vi om risikoen ved at få en golfbold i hovedet, men det var nu mest på grund af nogle store sten inde under kysten, vi holdt god afstand til land.

Der var l a n g t – mega langt – fra Skjoldnæs fyr og hen til havnen. Efter den smukke kyst på sydsiden af øen var det også en lidt kedelig strækning. Måske var det også under indflydelse af, at vi var ved at være lidt brødflove og trængte til frokost, at strækningen forekom mig at være uendelig.

Tilbage om bord efter frokosten blev vi enige om, at vi var næsten hjemme nu, og de vilde gæt om turens samlede

tidsforbrug begyndte at tage form. Vi havde inden start regnet med, at turens 65 km skulle kunne klares på 12 timer inklusive to timers pauser. Det passede med en gennemsnitsfart på 6,5 km i timen, hvilket vi estimerede til at være realistisk.

Kort tid efter blev sæderne pludselig meget hårde, vi fremførte på skift vore teorier om, hvad der kunne være årsag til den opståede ømhed i bagdelen... Disse teorier egner sig *ikke* til at blive gengivet i et lødigt blad som Ballonen!

Ud for Ærøskøbing blev vi mødt af John i sin blå kajak. Han kom os i møde med kolde colaer, kager og tilbud om massage(!) Sidstnævnte tilbud blev høfligt afslået – colaen bekom os vel…

Da vi nåede Halmø, var vi jo næsten hjemme og ved indsejlingen forbi havnemolen i Marstal Havn, stod flere af vennerne fra roklubben og kom med opmuntrende tilråb – det var en god oplevelse, som gav kræfter til det sidste stykke gennem havnen. Da vi nåede flydebroen var klokken 16.58, altså var der gået 12 timer, siden vi afgik. Vi havde ikke gjort noget specielt for at nå det på 12 timer, men kunne altså konstatere, at det er den tid, det tager.

Ved ankomsten til broen blev vi mødt af formanden og et par af roerne med denne bemærkning: »Vi skal nok tage båden op og vaske den for jer«. Se *det* var noget vi kunne lide at høre – og i øvrigt meget betegnende for den generelle stemning i roafdelingen, hvor hjælpsomheden er stor.

De flinke rovenner sørgede også for jordbær og kolde øl, så vi fik en hyggelig afslutning på bænken

Hvornår vi skal ro Ærø Rundt igen, ved jeg ikke, men jeg ved, at dette var ikke sidste gang...

Et digt om en kat

Sender lige en historie og en digt som Poul Haase præsenterede i forbindelse med en roklubaften.

Med venlig hilsen – *Leif*

Forhistorien er som følger: Vi kommer kørende hjem sent i vinters. Da vi svinger ind i carporten ser vi at der ligger en kat på dørtrinnet. Vi går hen til den, den ligger stadigvæk og kigger på os. Den er ikke spor bange, tværtimod er det ligesom den forventer at blive lukket ind i varmen. Da vi åbner døren smutter den ind i køkkenet. Hvad gør vi nu?

Vi er jo ikke meget for at få kat,så jeg beslutter mig for at få den ud igen.Det skulle vise sig at være temmeligt vanskeligt. En vild jagt startede nu rundt i huset. Op på sofaen rundt på stolene, og det endte med at jeg lå på maven med en fluesmækker for at få den ud under sofabunden. Denne kat var særdeles hurtig... Nå men det lykkedes at få den ud af gangen og ud i bryggerset og så ud. Det vil sige den var lige en tur henover biltaget før den forsvandt ud i mørket.

Så var det at jeg fik samvittigshedsnag. det var jo ikke en pæn opførsel fra min side, og nu gik den derude i kulden osv... Så jeg besluttede mig for at skrive et digt,om denne kat for at prøve at sætte mig ind i hvad sådan en kat nu går og tænker efter den er smidt på gaden.

Altså Digtet:

Først nu slap jeg ud af hans hus
hvor der ikke fandtes mus
nu må jeg ud at finde føde
men ikke som min far
da han fandt lidt fløde
men med livet måtte bøde
da en kattejæger blev et uventet møde

Ham hystaden som kom i vejen for maden
sover nu med søde tanker om aldrig at se mine skanker
men så længe mit hjerte slår
og trods mine usle kår
vil jeg altid søge
om jeg så skal helt til Køge
efter et hus han ejer
og der vil jeg gøre mig lækker
og se bort fra hans fluesmækker

Nu vil jeg ud at søge et sted hvor menneskene er søde og rare
et sted hvor man kan være uden at få en i sin bare
et sted som ånder fred og ingen fare
et sted som min gode ven Victor har fundet
han har nu flere år rundet
en tilværelse med husly og kærlige hænder
aldrig har han haft brug for sine tænder
han får fløde
bare for at møde
hans forældre er fantastisk søde
jeg derimod rendte på en hystade
som kun tænkte på sine krukker og fade
faktisk skulle han have et par flade

Til alle jer som jagter katte
og pønser på at gøre os matte
hvor er i egentlig platte
kan i da ikke fatte
at nogle af os er gamle og satte
og kun vil ha fred og ro
og ikke ønsker at bringe uorden i jeres bo
og slet ikke at komme med ud at ro
så næste gang jeg kommer på besøg og gør mig lækker
vil jeg have mig frabedt at mødes med en fluesmækker,.

Tilegnet katten felix... m.v.h. Poul

En hyggelig grillaften i ro-afdelingen d. 9. juni

Fotos: Janne Skalkam.

STAFETTEN

Ballonen startede i september 2003 en artikelserie under navnet »Stafetten« med det formål, at få nogle forskellige personer til at yde et bidrag til bladet.

Hvad man vil skrive om er helt op til én selv – der er frit slag. Det kan være tur- og rejseberetninger – nye såvel som gamle, betragtninger vedrørende sejlklubben og dens fortid/fremtid, oplevelser på havneområdet, sømandshistorier, spændende kapsejladser, gør-det-selv projekter på båden eller noget helt andet så længe det holder sig indenfor emnet sejlads/sejlklub/ øhav.

Fotos er selvfølgelig særdeles velkomne!

OBS - vi tvinger selvfølgelig ikke nogen til at skrive, hvis det er dem meget imod, blot skal vi snarest have det at vide, så vi kan udpege en ny. Men selvfølgelig ser vi helst, at den udpegede person tager udfordringen op, så vi i fællesskab kan skabe et varieret og interessant blad.

Næste skribent, der bedes indsende sit bidrag til Ballonen er:

Ina og Søren Vestergaard

Kapsejlads for de tunge drenge

Af Sven Leerskov Mathiesen

Ballonens redaktører kom med et hint om, at jeg måske kunne skrive en smule om kapsejladsen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe, så det vil jeg gøre. Det kan såmænd også være meget relevant, idet årets udgave af sejladsen Fyn Rundt anløber Marstal torsdag den 28. juli.

Baggrund

Siden 1982 har der hvert år i uge 30 været afholdt en kapsejlads Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe.

Da det hele begyndte, var formålet med sejladsen at give de faste folk i charterskibe, lejrskoleskibe, foreningsskibe osv. en chance til alle at mødes til en venskabelig kappestrid og råhygge. I resten af sejlsæsonen ser skibene nemlig ikke så meget til hinanden, da de er beskæftiget rundt i alle danske farvande og det meste af Østersøen. Men kapsejladsen har efterhånden udviklet sig fra at være meget spontan til nu at være planlagt ned til mindste detalje. Og havnebyerne, som besøges under sejladsen, gør alt hvad de kan for at forkæle skibenes besætninger og gæster, og byerne betaler ligefrem penge til foreningen Fyn Rundt for at få skibene til at anløbe.

Afslapning i let luft.

Mine første gange Fyn Rundt

Jeg var tilfældigvis med på den allerførste Fyn Rundt i 1982, idet jeg havde taget tre ugers afløsning som skipper på FYLLA. FYLLA var den gang ejet af Fyns Amt og havde gennemgået restaurering og genopbygning som et beskæftigelsesprojekt fra 1980 og frem til netop sommeren 1982. Jeg hav- de tidligere været ansat på både FULTON og MIRA, så da jeg nu kom med FYLLA, som var flunkende ny og noget større end både FULTON og MIRA, tænkte jeg: *»YES, – nu skal de andre skibe i kapsejladsen få røvfuld«,* for vi ville sikkert kunne sejle fra dem alle sammen.

Men sådan kom det langt fra til at gå. Starten gik ved Thurø Rev mod Kerteminde, og på højde med Lundeborg havde næsten alle andre skibe overhalet os. FYLLA er stor og tung, langt fra overrigget og havde kun været aktiv i en måneds tid på det tidspunkt. Riggen var derfor blevet noget slatten, så vanter, barduner og stag var meget slække, og vi kunne slet ikke holde højde. Vi hev hjem på stagenes kædeled og spændte på alle vantskruerne, men de var snart skruet i bund, så der var ikke mulighed for at få sat riggen tight, medmindre vi bændslede om, og det havde vi jo ingen chancer for at kunne gøre på turen. Derfor endte min første kapsejlads Fyn Rundt med en bundplacering. Jeg var efterfølgende i 1980-erne flere gange med FYLLA Fyn Rundt, og »heldigvis« fik FYLLA også alle gange meget ringe placeringer. Det styrkede lidt på selvtilliden, at det ikke kun var mig, som ikke kunne få fart i skibet. (Den nuværende

besætning på FYLLA med David Thomas i spidsen klarer det rigtig fint, og opnår faktisk gode placeringer på kapsejladsen). Jeg var i 90-erne med Fyn Rundt som styrmand på LILLA DAN et par gange, en enkelt gang med JOHANNE og med en køn lille tomastet skonnert KAROLINE SVANE fra Rudkøbing, – men stadig uden at få en topplacering.

Masser af førstepladser efter 1998

Da jeg som ung drengerøv var ansat som skipper på FULTON og MIRA og sejlede med frække drenge og skoleelever, så vi unge sejlskibsfolk meget op til skipperen på tomastskonnerten ARON. Han var en halv snes år ældre end mig og dem, jeg sejlede sammen med, og han kunne manøvrere sin kønne skonnert på en måde, som vi andre nok aldrig ville kunne få lært.

I 1998 kom jeg ved et tilfælde igen i kontakt med skipperen på ARON og blev straks shanghajet til at sejle med på kapsejladsen Fyn Rundt, – og det har nu været fast arbejde hvert år i uge 30 siden da. ARON har fra 1968 været ejet af skipperen Kristian Lund, og han har siden 1972 levet af at sejle med især tyske gæster, så han kender sit skib som sin egen bukselomme. Det, at skipperen kender sit skib, og at skibet er i virkelig god og velholdt stand er sikkert en af forklaringerne på, at ARON er løbet med rigtig mange af førstepladserne på Fyn Rundt, – og det er altså sjovere at blive nummer et end nummer to eller havne længere nede i rækken.

En typisk tur Fyn Rundt

De deltagende skibe er delt op i forskellige kategorier efter deres bruttotonnage. For at kunne deltage skal skibene opfylde mindst to af tre betingelser: Være danskbyggede, være bevaringsværdige, være oprindelig lastførende sejlskibe. Der er oprettet en specialklasse for skibe, som gerne vil være med, men ikke kan opfylde betingelserne. Her finder vi alt lige fra tyske lodsskonnerter, gamle danske toldkrydsere, en norsk redningsskøyte og nyere kopier af Den Danske Jagt. I alt er der nok omkring 35 skibe fordelt over tre starter.

De første mange år, fra før der gik »havnefest« i sejladsen, var start og slut i Svendborg, og havnene undervejs var Kerteminde, Middelfart, Assens og Faaborg. Men der var dæleme langt den første dag fra Svendborg til Kerteminde, så de senere år har starten været i Nyborg, Korsør eller Kerteminde. De byer, man anløber under kapsejladsen vil også gerne have, at skibene ikke ankommer senere end

ARON på laber halvvind.

klokken 16-17, for at der kan være noget at se på for de mange besøgende, som finder ned til havnene. Derfor tilpasses nu starttidspunkt og banens længde, så det for det meste lykkes for skibene at komme ind i ordentlig tid. Det betyder så til gengæld nogle flere motortimer.

Navigationsskolens PIA er populær dommerbåd

For at få afviklet sejladsen fornuftigt skal der være en god dommerbåd og kompetente dommere til rådighed. I rigtig mange år har Marstal Navigationsskole stillet øvelsesskibet PIA og tilhørende rektor til rådighed for sejladsen Fyn Rundt, og både PIA og dens besætning er højt respekteret. PIA vil ikke kun sørge for at starte sejladserne og tage skibene i mål, men den har også mange andre funktioner at varetage. Ofte er pressen eller TV med på PIA for at dække sejladsen, men også hvis der sker uheld på et af skibene, kan PIA være til hjælp. For eksempel var der en gang, hvor skibene havde ligget til ankers øst for Ærbelø mandag nat. Tirsdag morgen var der lovet noget let vind fra sydøstlig retning, og det betød vi slap for kryds, men forhåbentlig en afslappet tur med godt slæk på skøderne ned til mållinjen ved Tragten, – indsejlingen til Lillebælt. Vi fik på ARON en passende start og fik sat alt, hvad der kan sættes af sejl, men under arbejdet med at klare faldet til vores »flieger«, som er et gammelt mellemstagsejl sat flyvende som en høj jager, faldt vores yngste deltager, Florian på 12 år og brækkede en knogle i håndleddet. Han havde meget ondt, og chokolade og sodavand kunne overhovedet ikke friste eller trøste ham, så da dommerbåden PIA var færdig med

Florians knækkede arm.

at starte de tre løb, tilkaldte vi ham for at bringe Florian og hans far ind til Bogense, hvor en ambulance hentede dem til sygehuset i Middelfart. Som nævnt havde vi fået alle sejl op, og vi lå på en førsteplads i feltet, så vi var jo ikke meget for at bjærge ned, så PIA kunne gå på siden af os. Det blev heller ikke nødvendigt, for selv om vi løb en seks – syv knob for sejl, lykkedes det skipperen Søren Vestergaard på PIA at løbe langs uden problemer og få taget patienten og hans far Herbert om bord og bragt til Bogense. Florian og Herbert stod på kajen, da vi ankom til Middelfart sidst på eftermiddagen.

Starten kan til tider være lidt for spændende

En start er altid spændende, og kan virkelig få blodet til at rulle raskt i årerne selv for gamle erfarne folk – vi bliver som kåde drenge igen. Vi har stort set aldrig en decideret krydsstart, og hvis det en sjælden gang sker, så er startlinjen gjort temmelig lang. Skibene kan slet ikke gå så højt til vinden som en lystbåd, og en stagvending kan let tage flere minutter, mens vi måske driver lige så meget baglæns, som vi avancerer på hvert slag. En start kan også være ganske farlig, da mange af

skibene har et deplacement på langt over 100 tons, og bovspryd, hækjolle bomme og ræer stritter i alle retninger. Jeg husker en situation under en start, som meget let kunne være endt gruelig galt. Vi var på bidevind på styrbord halse og tæt på startlinjen et minut før start. På vores bagbords side havde vi LILLA DAN 15 meter nede i læen, og vi holdt samme højde og fart. Så kom en af de deltagende tremast-skonnerter agten fra på vores styrbords side. Han havde kørt for maskinen og kom nu buldrende på opskuddet. Da farten var ved at gå af ham, var han ud for os i luv side, men nu kunne han slet ikke holde højde nok, så han fald kraftigt ned mod os. Vi fik i sidste øjeblik startet maskinen og kørte forceret fuld kraft frem, og nåede lige at komme foran ham, inden han drev ned i os. LILLA DAN, som ellers lå i læen af os, måtte også tage maskinen i brug for at undgå at blive mast af tremast-skonnerten. Der var en voldsom trafik med mindre pæne ord på VHF-en i minutterne efter.

Knæk og bræk

Når skibene ligger i havn for natten, ligger de ofte meget tæt pakket med måske op til fire – fem skibe udenpå hinanden. Det plejer at gå rigtig godt både med at lægge til, men også med at undgå, at folk falder ned mellem to skibe, når man skal klavre til det yderste skib efter at have været en tur oppe i byen. Så vidt jeg ved, er der vist aldrig nogen, som er kommet galt afsted på den konto.

Men jeg husker meget tydeligt en dramatisk hændelse, som heldigvis ikke medførte personskade. I Middelfart pakker de mindre skibe sig ind i inderhavnen, og de store lægger sig i tre – fire lag langs kaj på ydersiden. Middelfart er kendt og berygtet for kraftig strøm og idvande langs med kajerne og på tværs af hullet ind til inderhavnen.

En onsdag morgen skulle alle skibe afgå, og de små skibe i inderhavnen skulle sejle ud først. Det blev ketchen YUKONs tur, og han sejlede kækt ud af hullet fra inderhavnen, men strømmen fik tilsyneladende fat i hans stævn ind fra styrbord, mens idvandet helt inde ved molerne skubbede agterenden den anden vej. Det fik YUKON til ukontrolleret at svinge kraftigt bagbord over med det resultat, at hans styrbord mesanvant fangede de yderste par tommer af BRITA LETHs bovspryd. BRITA LETH lå fortøjet langs kaj i 2. position lige neden for hullet ind til inderhavnen. Resultatet blev en rigtig grim lyd, da YUKONs mesanmast knækkede ca. en meter over dækket samtidig med, at BRITA LETHS bovspryd brækkede lige foran for hvor forestængestaget er fastgjort. Skaderne fik dog ikke de to skibe til at opgive turen Fyn Rundt. YUKON brugte et par timer på at få rigget vanter og barduner af, og så savede han mastestumpen pænt rent over sådan ca. 70 centimeter over dækket, skruede en plade på stumpen, og så havde de et praktisk bord til rådighed på resten af turen. BRITA LETH fik også afmonteret den knækkede del af bovsprydet og fik klyver- og jagerlejder surret pænt ned langs skonnertmasten, så forestængestagsejl (inderklyver) og stagfok kunne bruges resten af turen. Skibet blev ganske vist lidt luvgerrig.

Heldigvis kom ingen personer til skade, men hændelsen viste tydeligt, hvor lidt der skal til for at ødelægge en ellers god dag.

Knækket bovspryd.

Lidt genbrug

For mange år siden havde jeg i et par omgange skrevet et par små artikler til Maritimt Center Ærøs medlemsblad, »Jagtpælen« om netop fornøjelsen ved at sejle Fyn Rundt med de gamle sejlskibe. Så derfor vil jeg tillade mig at plukke lidt fra disse artikler, da jeg ikke vil tro, at nogen af Ballonens læsere har en hukommelse, som går så langt tilbage, at de kan huske artikler i Jagtpælen skrevet for 13 år siden?

Vi kommer nu ind i sejladsens dag nummer to: – *Tirsdagens sejlads var meget nervepirrende, især lige inden mål. Starten gik lidt nord for Æbelø og mål var ved Tragten, som er den nordlige munding af Lillebælt. Vinden var jævn fra mellem sydvest og vest, – altså lige imod. Vi konfererede om, hvad der mon er klogest, – holde sydover og gå ned i Båring Vig, eller med risiko for modstrøm, holde op mod Juelsminde? Vi besluttede os til den første model, men endte af en eller anden grund (måske lidt bøvl under starten?) med at holde op mod Juelsminde. Det fortsatte vi med og fik ganske pæn luft ved mundingen af Vejle Fjord, og det hentede vi temmelig meget på. Da vi nærmede os målet, som blandt andet var afgrænset af en af de store gule bøjer i Tragten, som vi skulle passere vest om, lå BRITA LETH ganske få skibslængder bag os, men nede i læen.* (BRITA LETH var på den tid den farligste konkurrent til ARON, og havde vundet flest førstepladser ved sejlads Fyn Rundt). *Det så uden tvivl ud som om, BRITA LETH gjorde mere fart end os, og der var stadig et par mil ned til målet, så vi var så småt ved at måtte indstille os på en andenplads i dagens sejlads. Strømmen ude ved bøjen var ganske kraftig og satte imod nordøst. BRITA lå 30 meter nede i læen af os og gjorde stadig en smule mere fart, men heldigvis var han nødt til at lave et kryds mere for at kunne komme på den rigtige side af den gule bøje. Det var med nød og næppe, at vi fik ARON smøget rundt på den rigtige side af bøjen som nummer et. (I Marstal har man et valsprog: »Det æ alti klovt at holde go høyde«). Toldkrydseren VIKING af Svendborg blev meget »målfikseret« og lå og vendte ved bøjen i den stærke strøm vel nok en 4-5 gange, før han kom over.*

Vi springer en dag over og tager noget fra torsdagens sejlads:

– Modvind, stille, kuling og regn

Vinden var torsdag drejet i sydøst, så den igen var ret imod fra Assens til Faaborg. Vi fik, så vidt jeg husker, en god og heldig start nede ved Helnæs,

Slæk på skøderne.

og mål var ved Lyø Trille. På grund af den svage vind og igen nogen strøm kom der hurtigt spredning i feltet, med skibe fordelt i hele Lillebælt mellem Als og Fyn. Men alligevel sker det sædvanlige, at ARON og BRITA LETH mødes i nærheden af målet.

Da der kun var få point forskel i placeringen mellem de to skibe, havde vi naturligt nok valgt at holde os i nærheden af BRITA og vende og gøre de samme manøvrer som han, men alligevel til sidst at forsøge at kommer først over målstregen. Intet var afgjort en lille sømil før målet, da vinden døde fuldstændigt. Ved at bruge to lange årer til at padle med kunne vi holde en fart på 0,2 knob, – det vil sige, der var så omkring fire timer til målet med den fart! Skipperen ville have jollen i vandet og ro et lille varpanker ud, så vi kunne hale ARON over mållinjen med håndkraft. Besætningen var ikke helt begejstret for ideen, for vi kunne jo godt se, hvem der skulle ro, knokle med anker og hale skibet frem. Heldigvis tog det et stykke tid for skipperen at finde en tilstrækkelig lang og tynd line, for i mellemtiden kom der krusninger på vandet. Det så ud til, at krusningerne ville nå til os en smule før til BRITA LETH. Der kom ganske rigtig en masse luft, og regnen væltede ned i spandevis, og inden der var gået et halvt minut, var vi accelereret til at gøre en fart på 8,5 knob, mens BRITA stadig ikke havde fået vinden. Vi passerede mållinjen mindre end et minut før BRITA LETH, som også nu kom jagende med fuld fart.

Det må ha' set godt ud ovre fra dommerbåden, – hvis de da kunne se noget for den tætte regn. De havde også nok at gøre på dommerbåden PIA, for nu kom alle skibene væltende ind over mållinjen – og PIA drev for sit anker. I det stille vejr havde de ankret tæt syd for LYØ Trille, men da der kom luft fra syd, drev PIA »op ad bakke« på vej op over Trillen, hvor der kun er 0,6 meter vand. De nåede heldigvis at få startet op og hevet hjem, inden det gik helt galt.

Alt og alle var drivvåde, da skibene ved femtiden kom ind til Faaborg, og der skulle pakkes sejl og klares en smule op inden aftenens og turens højdepunkt, – nemlig sammenrend på det gode værtshus Heimdal. Her skal der ikke refereres fra, men det er noget med, at alle besætninger og medsejlende gæster mødes og drikke fadøl og fortæller sandfærdige løgnehistorier, med lige så meget plads til at røre sig på, som en burhøne har. Men det er hyggeligt.

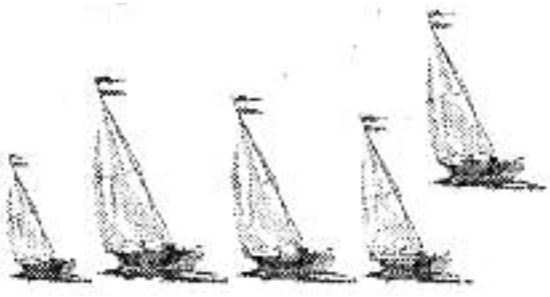
Kapsejladsen Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe slutter altid af i Svendborg med præmieoverrækkelse og fællesspisning i telt ved Ærøfærgerne – og hvad deraf følger.

Fyn Rundt kommer forbi Marstal i 2016

Sejladsen Fyn Rundt kommer vidt omkring, og er ikke hvert år begrænset til kun at gæste fynske havne. Gennem årene har eksotiske steder som Korsør, Kolby Kås, Fredericia, Haderslev, Åbenrå og Sønderborg været en del af turen. Marstal har også været besøgt vistnok to gange, – sidste gang i 2014 for at fejre byens 500 års jubilæum. Skibene og besætningerne har hver gang fået en VIP-behandling, så bestyrelsen for Fyn Rundt er tilsyneladende meget tilfredse, så Marstal er igen på programmet i 2016.

Så derfor – husk at komme ned på havnen i Marstal fra midt på eftermiddagen torsdag den 28. juli og oplev, når omkring 35 større og mindre bevaringsværdige sejlskibe anløber havnen i en lind strøm. Men for resten – hvorfor ikke selv deltage i hele eller nogle ben af sejladsen Fyn Rundt? Der kan købes plads enten hos de enkelte skibe eller ved kontakt til Maritimt Center i Svendborg.

Slæk på skøderne.



B

MARSTAL SEJLKLUB - AKTIVITETER 2016

- 7. juli Roafdeling grillaften
- 3. august Rotur til Strynø.
- 4. august Roafdeling grillaften
- 3. sep. Kaproning i Rudkøbing
- 20. sep. Aftensejlads slut
- 23. sep. Oprydning / rengøring klubhus
- 24. sep. Rævejagt – standerstrygning
- 3. dec. Kran rigges af

Birkholmstur (se Ugeavisen)

BESTYRELSESMØDE 2016

24. AUGUST

BAGSIDEFOTO

En kranmand skal helst kunne lidt af hvert. Med venlig hilsen – Lars H. Madsen.